

Vorgabe zur Durchführung des Digital-Funkverkehrs über FMS (Funk-Melde-System) und Datenfunk

Status und ihre Bedeutung		Nachrichten (Sepura) von ILS	
1	Einsatzklar über Funk	A	Notarzt ist alarmiert
2	Einsatzklar Wache	C	Melden
3	Auftrag übernommen	E	Einrücken / Einsatz abrechnen
4	Am Einsatzort an	F	Telefon
5	Normaler Sprechwunsch	H	Wache anfahren
6	Nicht Dienstbereit	J	Sprechaufforderung
7	Patient übernommen	c	Status korrigieren
8	Zielort an	d	Transportziel durchgeben
9	Anmeldung Fremdleitstelle (n. n. aktiv)	h	Zielort ist verständigt
0	Dringender Sprechwunsch	P	nehmen Sie Ihre Pause
		L	Geben Sie eine Lagemeldung
		o	Standort halten

Grundsätzlich:

Bei leitstellenübergreifenden Einsätzen darf der Status nur einmal gedrückt werden. Der Status **läuft immer** in der Heimatleitstelle auf und wird per Statusweiterleitung an die anderen Leitstellen übermittelt

Status 5 und Status 0 haben keinen Einfluss auf den Effektivstatus, diese können je nach Bedarf benutzt werden

Datenabgleich von Patientennamen und Auftragsnummer erfolgt grundsätzlich nur über Funk und nicht über Telefon.

Status 2 wird nur an der Wache verwendet (gilt nicht für NEF)

→ nach 3x fehlgeschlagenem Versuch der Statussendung muss der Status mündlich an die Leitstelle übermittelt werden

1) Anmelden bei Dienstbeginn

Status 1 - vom Fahrzeug

Status 5 - vom Fahrzeug (Sprechwunsch)

- Leitstelle sendet „J_ Sprechaufforderung“
- Fahrzeug meldet sich mit Dienstzeit (ggf. auch Name bei NEF) an

Anweisung der Leitstelle an das Fahrzeug -

- Abruf Wache = **Status 2 (bzw. Status 1 bei NEF)**
- Fahrt zum Abrufplatz = **Status 3 und sofort im Anschluss Status 1**
- Erreichen - Abrufplatz = **kein Statuswechsel nötig**

Hinweis: Bei jedem Schichtbeginn ist die Anmeldung bei der ILS erforderlich! Gilt **nicht für 24-Stunden-RTW!**

2) Meldung zur Einsatzübernahme - Krankentransport

- Nach der Alarmierung des Einsatzmittels

Übermittlung der Einsatzdaten per Telematik 1

Status 3 - bei erhaltenem Datentelegramm / Informationen ausreichend

Status 5 - bei nicht erhaltenem Datentelegramm / weitere Informationen benötigt

- Leitstelle sendet „J_ Sprechaufforderung“
- Datenabgleich durch Fahrzeugbesatzung

3) Meldung zur Einsatzübernahme - Notfalleinsatz

- Nach der Alarmierung des Einsatzmittels

Übermittlung der Einsatzdaten per Telematik 1

Status 3 - bei erhaltenem Datentelegramm / Informationen ausreichend

Status 0 - bei nicht erhaltenen Datentelegramm / weitere Informationen benötigt

- Leitstelle schickt „J_ Sprechaufforderung“
- Datenabgleich durch Fahrzeugbesatzung

Sollte ein anderes Fahrzeug als das primär alarmierte ausrücken (z.B. RK SAD 10/X alarmiert, K SAD 6/5X übernimmt den Einsatz) gilt die gleiche Vorgehensweise.

4) Lagemeldung vom Fahrzeug

Nach Eintreffen des Rettungsmittels an der Einsatzstelle / Lage auf Sicht:

Lagemeldungen oder Nachforderungen von Einsatzmitteln

Status 5 oder Status 0 (je nach Dringlichkeit)

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug meldet Lage oder Nachforderung (Protokollierung über RM)

5) Fahrzeug ist besetzt zum Transportziel

Nachdem der Patient an der Einsatzstelle aufgenommen wurde

Status 7 - wenn Transportziel der Leitstelle bereits bekannt ist

Status 5 nur

- wenn Transportziel nicht bekannt
- bei Änderung eines bereits bekannten Transportziels (das neue Transportziel ist der Leitstelle mitzuteilen)
- Die Bekanntgabe des Transportziels wird nur durch den RTW/KTW mitgeteilt.
- Anmeldung von Patienten bei:
 - Überwachungspflichtigen Patienten (Tracerdiagnosen, usw.)
 - Infektiöse Patienten
 - Bedarf von besonderer Behandlung (z. B. Hand- oder MKG-Chirurgie, usw.)
 - Mehrere Patienten von einer Einsatzstelle (>2 Patienten)

Wenn keine Voranmeldung erforderlich ist, sind sonstige Angaben zu Patient und Diagnose für die Leitstelle **nicht** von Interesse

6) Am Transportziel angekommen**Status 8**

Falls länger dauernder Ausfall des Fahrzeugs wg. Verschmutzung etc.:

Status 5

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Mitteilung an Leitstelle absetzen, im Anschluss

Status 6**7) Fahrzeug ist einsatzklar am Transportziel****Status 1****Status 5**

- Leitstelle sendet ein „J_Sprechaufforderung“

8) Fahrzeug ist frei am Transportziel, aber nicht einsatzklar

(z. B. Fahrzeugdefekt, Desinfektion)

Status 5

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug meldet Grund, warum nicht einsatzklar

Status 6

Ist das Einsatzmittel an der Wache **wieder einsatzklar**, ist dies mit **Status 2** der Leitstelle anzuzeigen

Die Statusänderung ist von der Fahrzeugbesatzung über FMS durchzuführen

Sofern sich das Fahrzeug nicht an seinem Heimatstandort befindet, ist **Status 1 und 5** zu drücken

Während Einwirkzeit an der Wache, je nach Verfügbarkeit mit anderem Fahrzeug melden

Eine Dokumentation wird nach Vorgabe der Durchführenden, ggf. in Absprache mit Kostenträgern und/oder dem BayStMI, durchgeführt

9) Fahrzeug ist frei am Transportziel, bedingt einsatzklar

(z. B. verschmutztes Fahrzeug, aber einsatzklar für Erstversorgung)

Status 5

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug meldet Grund warum bedingt einsatzklar

Status 1

- Leitstelle notiert „bedingt einsatzklar“ im Protokoll

10) Fahrzeug wechselt Gruppe im eigenen RD – Bereich

(z. B. Notfallrettung <> Krankentransport)

Keine Mitteilung erforderlich, automatische Übernahme der Statusmeldungen im Auftrag

11) Eigenes Fahrzeug verlässt Funkbereich der Leitstelle Amberg

Keine Mitteilung erforderlich, automatische Übernahme der Statusmeldungen im Auftrag

12) Rückmeldung eigenes Fahrzeug im Leitstellenbereich**- mit Patient**

keine Meldung erforderlich

- ohne Patient**Status 5**

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug teilt Rückkehr und momentanen Standort mit
- Leitstelle gibt Anweisung neuer Auftrag oder sendet „Wache anfahren“

13) Meldung einer Rückfahrt oder Weiterverlegung**Status 5**

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug teilt Leitstelle Rückfahrt oder Weiterverlegung mit
- Leitstelle erstellt entsprechenden Auftrag
- nach Aufforderung bzw. Senden des „Melden“

Status 7

14) Statusmeldungen bei Mehrfachtransporten

- Nach der Alarmierung des Einsatzmittels

Übermittlung der Einsatzdaten per Telematik 1

Status 3 - nur bei erhaltenem Datentelegramm! (wird nur einmal vergeben)

Status 5

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Datenabgleich durch Fahrzeugbesatzung

Weitere Statusmeldungen sind wie folgt zu vergeben.

- Ankunft bei Patient 1 „**Status 4**“ bei Übernahme „**Status 7**“.
- Ankunft bei Patient 2 „**Status 4**“ bei Übernahme „**Status 7**“.
- Ankunft bei Zielort 1 „**Status 8**“ bei Weiterfahrt zu Zielort 2 „**Status 7**“
- Ankunft bei Zielort 2 „**Status 8**“ wieder Einsatzklar „**Status 1**“

Beim selben Start- und/oder Zielort muss der Status nur einmal gedrückt werden.
Die Zuordnung erfolgt durch die ILS.

15) Statusmeldungen bei „Neugeborenen Holdienst“

Dieses Verfahren gilt auch für den Inkubatortransport wenn der Einsatzort nicht gleichzeitig der Standort des Inkubators ist

Nach der Alarmierung des Einsatzmittels erfolgen die Datenübernahme und das Verfahren wie bei „Punkt 2 für Krankentransport“ oder „Punkt 3 für Notfalleinsatz“

Weitere Statusmeldungen sind wie folgt zu vergeben:

- Meldung Ankunft an der Klinik des Teams / Inkubator (wenn nicht Einsatzort) mit **Status 5**
- Meldung nach Übernahme Team / Inkubator

Status 3 und 5 - Meldung „Team / Inkubator übernommen“

Weitere Statusmeldungen analog „Punkt 5“ und „Punkt 6“

Bei Rückfahrt ohne Patient frei mit Team / Inkubator erfolgt die Meldung analog Punkt 9 - ...bedingt einsatzklar

16) Einsatz Südlager Vilseck

Übernahme des Einsatzes gemäß „Punkt 2“ oder „Punkt 3“

- bei Eintreffen am Main Gate

Status 4

- nach Eintreffen am Einsatz im Südlager nochmals

Status 4**17) Fahrt zur Gebietsabsicherung (Mobile)****Status 5**

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“ und gibt Einsatz inkl. Auftragsnummer durch

Status 3 und sofort im Anschluss **Status 1**

Kein weiterer Status bei Ankunft an Abstellplatz nötig

18) Abstellung zum Sanitätsdienst**Status 1****Status 5**

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug meldet Abstellort

Status 3 (nach Aufforderung Leitstelle)

Status 1 (wenn abkömmlich) > Disponent vermerkt dies im Auftrag

Status 4 (wenn nicht abkömmlich)

19) Nach Beendigung des Sanitätsdienstes**Status 5**

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug teilt Beendigung des Sanitätsdienstes mit
- Leitstelle sendet „Wache anfahren“ und gibt evtl. Auftragsnummer durch

Status 1

Status 2 - an der Wache / Unterkunft

20) Pause

Status 3 + 4 + 6 - bei Übernahme Pausenauftrag

Status 1 + Status 5 - wenn Pause beendet

- Leitstelle gibt neuen Auftrag oder Anweisung zum Fahrtziel (RW o. Abrufplatz)

21) Schichtende (Betrifft nicht 24h - Fahrzeuge)

Status 5

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“

- Fahrzeug teilt Leitstelle Schichtende mit

Status 2

Status 6

Die Abmeldung von Fahrzeugen, welche nicht rund um die Uhr besetzt sind, ist zum Schichtende zwingend durchzuführen!

22) NEF - Einsätze

Die NEF Statusliste kann auch von allen anderen Fahrzeugen mit FMS – Ausstattung benutzt werden, solange diese nicht für den Transport von Patienten vorgesehen sind. (OrgL, EL-RD, usw.)

Für Notarzteinsatzfahrzeuge gelten die gleichen FMS-Vorgaben gemäß Punkt 3:

Meldung zur Einsatzübernahme - Notfalleinsatz

- Nach der Alarmierung des Einsatzmittels
- **Übermittlung der Einsatzdaten per Telematik 1**

Status 3 – bei erhaltenem Datentelegramm!

Status 0 - nur bei nicht erhaltenem Datentelegramm!

- Leitstelle schickt „J_Sprechaufforderung“
- **Datenabgleich durch Fahrzeugbesatzung**
- Leitstelle berichtigt, falls erforderlich
- falls Berichtigung - erneute Bestätigung durch Fahrzeug

Falls sich NEF-Fahrer und NA nicht am gleichen Aufenthaltsort befinden, hat der NEF-Fahrer das **Zusteigen des Notarztes** mit einem **nochmaligen Status 3** der Leitstelle mitzuteilen.

Status 4 - Ankunft Einsatzort
(auch wenn NEF am Einsatzort bleibt und NA im RTW begleitet)

Status 1 - wenn am Einsatzort frei
(z.B. NA-Versorgung oder „ohne NA-Begleitung“)

bei Abkömmlichkeit

Status 7 und Status 1 - NA begleitet, ist abkömmlich
Status bleibt auch an der Klinik
(gilt nur im eigenen Versorgungsbereich)

ansonsten

Status 7 - Bei Transportbegleitung durch den NA (nicht abkömmlich)

Status 8 - Bei Eintreffen NEF am Transportziel

Status 5 - wenn Datenabgleich erforderlich, ansonsten

Status 1

Status 1 - bleibt auch am Standort (egal ob RW, KH oder Wohnung).

Nur Ersatz-NEF's ohne Telematik1 müssen am Standort **Status 2** setzen.