

Gültig ab 30. August 2016

Vorgabe zur Durchführung des Digital-Funkverkehrs
über FMS (Funk-Melde-System) und Datenfunk

Status und ihre Bedeutung		Nachrichten (Sepura) von ILS	
1	Einsatzklar über Funk	A	Notarzt ist alarmiert
2	Einsatzklar Wache	C	Melden
3	Auftrag übernommen	E	Einrücken / Einsatz abrechnen
4	Am Einsatzort an	F	Telefon
5	Normaler Sprechwunsch	H	Wache anfahren
6	Nicht Dienstbereit	J	Sprechaufforderung
7	Patient übernommen	c	Status korrigieren
8	Zielort an	d	Transportziel durchgeben
9	Anmeldung Fremdleitstelle (n. n. aktiv)	h	Zielort ist verständigt
0	Dringender Sprechwunsch	P	nehmen Sie Ihre Pause
		L	Geben Sie eine Lagemeldung
		o	Standort halten
Folgetelegramm ist im Digitalfunk nicht mehr möglich			

Grundsätzlich:

Bei Leitstellenübergreifenden Einsätzen darf der Status nur einmal gedrückt werden. Der Status **läuft immer** in der Heimatleitstelle auf und wird per Statusweiterleitung an die anderen Leitstellen übermittelt

Der Status 5 und der Status 0 haben keinen Einfluss auf den Effektivstatus, diese können je nach Bedarf benutzt werden

Ein „**Nachdrücken**“ des letzten Status nach Status 5 oder 0 ist **ausdrücklich untersagt**

Der Status 2 wird nur noch an der Wache verwendet (gilt nicht für NEF)

Das Drücken des Status 2 beim Verlassen des Nachbarbereiches entfällt

→ nach 3x fehlgeschlagenem Versuch der Statussendung muss der Status mündlich an die Leitstelle übermittelt werden

1) Anmelden bei Dienstbeginn

Status 1 - vom Fahrzeug

Status 5 - vom Fahrzeug (Sprechwunsch)

- Leitstelle sendet „J_ Sprechaufforderung“
- Fahrzeug meldet sich mit Dienstzeit (ggf. auch Name bei NEF) an

Anweisung der Leitstelle an das Fahrzeug -

- Abruf Wache = **Status 2**
- Fahrt zum Abrufplatz = **Status 3 und sofort im Anschluss Status 1**
- Erreichen - Abrufplatz = **kein Statuswechsel nötig**

Hinweis: Bei jedem Schichtbeginn ist die Anmeldung bei der ILS erforderlich! Gilt **nicht für 24-Stunden-RTW!**

2) Meldung zur Einsatzübernahme - Krankentransport

- Nach der Alarmierung des Einsatzmittels

Übermittlung der Einsatzdaten per Telematik 1

Status 3 - nur bei erhaltenem Datentelegramm!

Status 5

- Leitstelle sendet „J_ Sprechaufforderung“
- Datenabgleich durch Fahrzeugbesatzung

3) Meldung zur Einsatzübernahme - Notfalleinsatz

- Nach der Alarmierung des Einsatzmittels

Übermittlung der Einsatzdaten per Telematik 1

Status 3 - nur bei erhaltenem Datentelegramm!

Status 0

- Leitstelle schickt „J_ Sprechaufforderung“
- Datenabgleich durch Fahrzeugbesatzung
- Leitstelle berichtigt, falls erforderlich.
- falls Berichtigung - erneute Bestätigung durch Fahrzeug

4) Lagemeldung vom Fahrzeug

Nach Eintreffen des Rettungsmittels an der Einsatzstelle:

Lagemeldungen oder Nachforderungen von Einsatzmitteln

Status 5 oder Status 0 (je nach Dringlichkeit)

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug meldet Lage oder Nachforderung (Protokollierung über RM)
- Danach keine Statusaktualisierung durch Fahrzeug

5) Fahrzeug ist besetzt zum Transportziel

Nachdem der Patient an der Einsatzstelle aufgenommen wurde

Status 7 - wenn Transportziel der Leitstelle bereits bekannt ist

Status 5 nur

- wenn Transportziel nicht bekannt
- bei Änderung eines bereits bekannten Transportziels (das neue Transportziel ist der Leitstelle mitzuteilen)
- bei nötiger Voranmeldung des Patienten
- bei Infektionen, Sammeltransport, Selbstanmeldung durch NA oder Rettungsdienstpersonal

Wenn keine Voranmeldung erforderlich ist, sind sonstige Angaben zu Patient und Diagnose für die Leitstelle **nicht** von Interesse

6) Am Transportziel angekommen

Status 8

Falls länger dauernder Ausfall des Fahrzeugs wg. Verschmutzung etc.:

Status 5

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Mitteilung an Leitstelle absetzen, im Anschluss

Status 6

7) Fahrzeug ist einsatzklar am Transportziel

Status 5 - wenn Datenabgleich notwendig

Status 1 und Status 5 - wenn **KEIN** Datenabgleich mehr nötig ist

- Leitstelle sendet ein „J_Sprechaufforderung“ und gibt Anweisung zum Fahrtziel (z.B. RW o. Abrufplatz) oder sendet „Wache anfahren“

Status 1

Status 2 - bei Einsatzbereitschaft auf der RW bzw. Stellplatz

oder

- Leitstelle sendet „Melden“ und erteilt neuen Auftrag

8) Fahrzeug ist frei am Transportziel, aber nicht einsatzklar

(z. B. Fahrzeugdefekt, Desinfektion)

Status 5

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug meldet Grund, warum nicht einsatzklar

Status 6

Ist das Einsatzmittel an der Wache **wieder einsatzklar**, ist dies mit **Status 2** der Leitstelle anzuzeigen

Die Statusänderung ist von der Fahrzeugbesatzung über FMS durchzuführen

Sofern sich das Fahrzeug nicht an seinem Heimatstandort befindet, ist **Status 1 und 5** zu drücken

Während Einwirkzeit an der Wache, je nach Verfügbarkeit mit anderem Fahrzeug melden

Eine Dokumentation wird nach Vorgabe der Durchführenden, ggf. in Absprache mit Kostenträgern und/oder dem BayStMI, durchgeführt

9) Fahrzeug ist frei am Transportziel, bedingt einsatzklar

(z. B. verschmutztes Fahrzeug, aber einsatzklar für Erstversorgung)

Status 5

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug meldet Grund warum bedingt einsatzklar

Status 1

- Leitstelle notiert „bedingt einsatzklar“ im Protokoll

Status 2 - an der Rettungswache

10) Fahrzeug wechselt Gruppe im eigenen RD – Bereich

(z. B. Notfallrettung <> Krankentransport)

Keine Mitteilung erforderlich, automatische Übernahme der Statusmeldungen im Auftrag

11) Eigenes Fahrzeug verlässt Funkbereich der Leitstelle Amberg**Status 5**

- Leitstelle sendet „J-Sprechaufforderung“
- Fahrzeug meldet Gruppenwechsel zum Fremdbereich und wechselt die Gruppe
- Leitstelle dokumentiert den Wechsel in den Rückmeldungen

12) Rückmeldung eigenes Fahrzeug im Leitstellenbereich**- mit Patient****Status 5**

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug teilt Rückkehr mit
- Leitstelle erstellt Transport oder Rückfahrt, falls kein Auftrag vorhanden
- nur nach Aufforderung bzw. gesendetem „Melden“ **Status 7**
- sonst keinen weiteren Status

- ohne Patient**Status 5**

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug teilt Rückkehr und momentanen Standort mit
- Leitstelle gibt Anweisung neuer Auftrag oder sendet „Wache anfahren“

Status 3 - bei neuem Auftrag, sonst kein anderer Status

13) Meldung einer Rückfahrt oder Weiterverlegung**Status 5**

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug teilt Leitstelle Rückfahrt oder Weiterverlegung mit
- Leitstelle erstellt entsprechenden Auftrag
- nach Aufforderung bzw. Senden des „Melden“

Status 7

14) Statusmeldungen bei Mehrfachtransporten

- Nach der Alarmierung des Einsatzmittels

Übermittlung der Einsatzdaten per Telematik 1

Status 3 - nur bei erhaltenem Datentelegramm! (wird nur einmal vergeben)

Status 5

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Datenabgleich durch Fahrzeugbesatzung

Weitere Statusmeldungen sind wie folgt zu vergeben.

- Ankunft bei Patient 1 „**Status 4**“ bei Übernahme „**Status 7**“.
- Ankunft bei Patient 2 „**Status 4**“ bei Übernahme „**Status 7**“.
- Ankunft bei Zielort 1 „**Status 8**“ bei Weiterfahrt zu Zielort 2 „**Status 7**“
- Ankunft bei Zielort 2 „**Status 8**“ wieder Einsatzklar „**Status 1**“

Beim selben Start- und/oder Zielort muss der Status nur einmal gedrückt werden.
Die Zuordnung erfolgt durch die ILS.

15) Statusmeldungen bei „Neugeborenen Holdienst“

Dieses Verfahren gilt auch für den Inkubatortransport wenn der Einsatzort nicht gleichzeitig der Standort des Inkubators ist

Nach der Alarmierung des Einsatzmittels erfolgen die Datenübernahme und das Verfahren wie bei „Punkt 2 für Krankentransport“ oder „Punkt 3 für Notfalleinsatz“

Weitere Statusmeldungen sind wie folgt zu vergeben:

- Meldung Ankunft an der Klinik des Teams / Inkubator (wenn nicht Einsatzort) mit **Status 5**
- Meldung nach Übernahme Team / Inkubator

Status 3 und 5 - Meldung „Team / Inkubator übernommen“

Weitere Statusmeldungen analog „Punkt 5“ und „Punkt 6“

Bei Rückfahrt ohne Patient frei mit Team / Inkubator erfolgt die Meldung analog Punkt 9 - ...bedingt einsatzklar

16) Einsatz Südlager Vilseck

Übernahme des Einsatzes gemäß „Punkt 2“ oder „Punkt 3“

- bei Eintreffen am Main Gate

Status 4

- nach Eintreffen am Einsatz im Südlager nochmals

Status 4**17) Fahrt zur Gebietsabsicherung (Mobile)****Status 5**

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“ und gibt Einsatz inkl. Auftragsnummer durch

Status 3 und sofort im Anschluss **Status 1**

Kein weiterer Status bei Ankunft an Abstellplatz nötig

18) Abstellung zum Sanitätsdienst**Status 1****Status 5**

- Leitstelle spricht Fahrzeug an oder sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug meldet Abstellort

Status 3 (nach Aufforderung Leitstelle)

Status 1 (wenn abkömmlich) > Disponent vermerkt dies im Auftrag

Status 4 (wenn nicht abkömmlich)

19) Nach Beendigung des Sanitätsdienstes**Status 5**

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug teilt Beendigung des Sanitätsdienstes mit
- Leitstelle sendet „Wache anfahren“ und gibt evtl. Auftragsnummer durch

Status 1

Status 2 - an der Wache / Unterkunft

20) Pause

Status 5

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug meldet Wunsch nach Pause und Pausenort oder
- Leitstelle ordnet Pause an und sendet „nehmen Sie Ihre Pause“

Status 1 - bei Fahrt zum Pausenort

Status 5 - bei Eintreffen am Pausenort, **Status 1** bleibt bestehen

Status 2 - nur bei Pause auf der Wache

Status 1 + Status 5 - wenn Pause beendet

- Leitstelle gibt neuen Auftrag oder Anweisung zum Fahrtziel (RW o. Abrufplatz)

21) Schichtende (Betrifft nicht 24h - Fahrzeuge)

Status 5

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug teilt Leitstelle Schichtende mit

Status 2

Status 6

Die Abmeldung von Fahrzeugen, welche nicht rund um die Uhr besetzt sind, ist zum Schichtende zwingend durchzuführen!

Hinweis:

Folgetelegramm ist im Digitalfunk nicht mehr möglich

22) Anmeldung Fremdfahrzeug - ohne Patient

Abhol- / Einsatzort im Leitstellenbereich Amberg

primär immer Gruppe „**ILS_AM_AG**“ wenn keine andere Weisung

Status 5 - Krankentransport

Status 0 - Notfalleinsatz

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug teilt Abholort des Patienten oder Auftragsdaten mit

- durchfährt Leitstellenbereich

immer Gruppe „**ILS_AM_AG**“

Status 5

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug teilt Durchfahrt und Standort mit

23) Anmeldung Fremdfahrzeug mit Patient

- Transportziel im Leitstellenbereich Amberg

immer Gruppe „**ILS_AM_AG**“

Status 5

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug teilt Zielort des Patienten oder Auftragsdaten mit

- durchfährt Leitstellenbereich

immer Gruppe „**ILS_AM_AG**“

Status 5

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug teilt Standort und Ziel mit

24) Abmeldung Fremdfahrzeug aus Leitstellenbereich

Status 5 - in der jeweiligen Gruppe

- Leitstelle sendet „J_Sprechaufforderung“
- Fahrzeug meldet sich vom Funkbereich ab

25) NEF - Einsätze

Die NEF Statusliste kann auch von allen anderen Fahrzeugen mit FMS – Ausstattung benutzt werden, solange diese nicht für den Transport von Patienten vorgesehen sind. (OrgL, EL-RD, usw.)

Für Notarzteinsatzfahrzeuge gelten die gleichen FMS-Vorgaben gemäß Punkt 3:

Meldung zur Einsatzübernahme - Notfalleinsatz

- Nach der Alarmierung des Einsatzmittels
- **Übermittlung der Einsatzdaten per Telematik 1**

Status 3 – nur bei erhaltenem Datentelegramm!

Status 0

- Leitstelle schickt „J_Sprechaufforderung“
- **Datenabgleich durch Fahrzeugbesatzung**
- Leitstelle berichtigt, falls erforderlich
- falls Berichtigung - erneute Bestätigung durch Fahrzeug

Falls sich NEF-Fahrer und NA nicht am gleichen Aufenthaltsort befinden, hat der NEF-Fahrer das **Zusteigen des Notarztes** mit einem **nochmaligen Status 3** der Leitstelle mitzuteilen.

Status 4 - Ankunft Einsatzort
(auch wenn NEF am Einsatzort bleibt und NA im RTW begleitet)

Status 1 - wenn am Einsatzort frei
(z.B. NA-Versorgung oder „ohne NA-Begleitung“)

bei Abkömmlichkeit

Status 7 und Status 1 - NA begleitet, ist abkömmlich
Status bleibt auch an der Klinik
(gilt nur im eigenen Versorgungsbereich)

ansonsten

Status 7 - Bei Transportbegleitung durch den NA (nicht abkömmlich)

Status 8 - Bei Eintreffen NEF am Transportziel

Status 5 - wenn Datenabgleich erforderlich, ansonsten

Status 1 und Status 5

- Leitstelle schickt „J_Sprechaufforderung“ oder gibt Anweisung zum Fahrziel

Status 1 - bleibt auch am Standort (egal ob RW, KH oder Wohnung).

Nur Ersatz-NEF's ohne Telematik1 müssen am Standort **Status 2** setzen.